



服务教育 共创未来

联系方式

咨询电话：16601232105、16601230936

监督与投诉电话：15510016666

招生办地址：北京市延庆区康庄镇康庄大道



北京民用联合航空有限公司
BEIJING CIVIL UNITED AIRLINES COMPANY LIMITED.



北京邮电大学世纪学院
Century College, Beijing University of Posts and Telecommunications

“校+企”

航空人才培养

• 航空服务

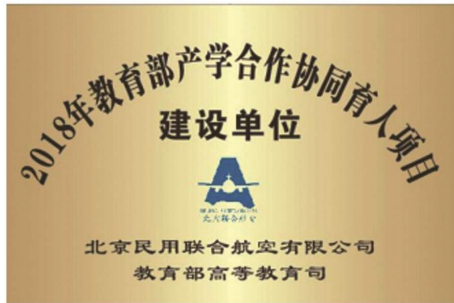
• 飞机设备维修

• 航空全媒体运营

◆ 项目说明

Project description

为贯彻落实《国务院办公厅关于深化高等学校创新创业教育改革的实施意见》(国办发[2015]36号)和《国务院办公厅关于深化产教融合的若干意见》(国办发[2017]95号)精神,深化产教融合,教育部高等教育司组织有关企业支持高校共同开展产学合作协同育人项目。



教育部批文二维码

在百度中搜索“教育部协同育人”或扫描上图二维码,均可进入教育部协同育人网址:
http://www.moe.gov.cn/s78/A08/tongzhi/201805/t20180503_334906.html在该网页中下载附件(2018年第一批产学合作协同育人项目简介)文件后,可在教育部此文件中第38名企业位置查找到“北京民用联合航空有限公司”的审批项目(航空领域排名第二)。同时在此郑重提醒各位考生及家长,在教育部该网页查询不到的企业方,均属于“未参加项目审批企业”或“未能通过审批项目”,此类项目望考生及家长慎重报考。



◆ 北京联航简介

Beijing civil united airlines company limited Profile

北京民用联合航空有限公司,简称“北京联航”,英文名“Beijing Civil United Airlines Company Limited.”,缩写“BCUA”。注册资金人民币一亿元整,是首都北京正规备案注册的民用航空公司,具备航空运输资格,企业统一社会信用代码为91110106MA006QQ30L。

北京联航是中国人民解放军空军某师 — **军民融合项目企业, 国家级高新技术企业, 中关村高新技术企业, 中关村瞪羚企业, 教育部协同育人企业。**

北京联航控股方为北京联航企业管理有限公司,其成立时间为2005年9月,前身是我国首都的国防科技公司,并具备多项航空领域科研成果,拥有多项航空模拟器专利,具备组建波音737飞行模拟器,空客320飞行模拟器能力,并已成为多所科研单位所采用。除飞行模拟器外,公司在北京市平谷区设立有专门的航空从业人员实训基地,实训基地内拥有国内最高水平的航空主流实训设备,包括乘务员模拟训练仓、安检设备、进港设备、出港设备、广播设备等五大实训教学设备,各系统设备均按国际民航机场系统标准设计,能够真实再现机场的各工作岗位,模拟国际进出港工作。该实训基地目前开展了与各大高校的广泛合作,利用自主研发的各类模拟舱,让学生在来京实训时演练使用,并定期带领学生直赴北京各大机场内进行真机演练,以确保学习效果。

北京邮电大学世纪学院简介

School Profile

北京邮电大学世纪学院2005年经教育部批准成立，是北京邮电大学与社会力量按照新的机制和新的办学模式合作举办的全日制本科普通高校，是教育部直属高校在京举办的第一所独立学院。

学院位于延庆区康庄镇，现有校园占地503亩，建有充足的教学及辅助用房，独栋的图书馆大楼及实验楼。图书馆藏书57.97万余册，电子图书39.54万余册，音视频2860小时，能够满足满足学生学习需要。

学院授课教师由北京邮电大学选派的教师、学院专职教师、外聘教师（含刚从高校退休的教师、业内相关的工程技术人员）组成。学院现有专任教师200人，具有高级职称教师占专任教师的比例达37.5%。

学院锚定“数字科技”领域的“高水平应用型大学、特色鲜明工程师学院”办学定位和目标，立足于电子信息领域，以通信工程、电子信息工程等电子信息类专业为重点，以数字媒体类专业为特色，建成了涵盖工、管、文、艺4个学科的专业理论教学体系、实践教学体系和素质教育体系。学院现设有通信与信息工程系、自动化系、计算机科学与技术系、经济管理系、艺术与传媒学院、外语系、基础教学部7个教学单位，共有通信工程、物联网工程、物流工程、机械电子工程、自动化、计算机科学与技术、软件工程、电子商务、财务管理、数字媒体艺术、数字媒体技术、传播学、英语等13个在招专业，拥有5个北京市一流本科专业建设点，在校生4000余人。

学院建有院级实验教学中心7个，各中心下设实验室90间，可开1400余个实验项目。经过近20年的建设和发展，数字媒体实验教学中心、工程教育训练中心、互联网商务管理实验中心先后被评为“北京高等学校实验教学示范中心”，学院成为国内独立学院中少有的获得3个省市级实验教学示范中心称号的高校。学院依托3个市级示范中心，建立了通信工程综合实训基地、网络工程综合实训基地、机器人综合实训基地、经济管理综合实训基地、数字媒体综合实训基地等5个校内综合实习实训基地，1个国家级大学生校外实践教育基地，1个北京市级校外人才培养基地和1个北京市高等学校示范性校内创新实践基地，满足了学生专业应用能力培养的需要。

学院立足本科教育，拓展国际合作，积极探索“本科学历教育+英语+专业证书+境外学习”的人才培养新模式，成为国内第一所获批加入雅思全球搜索引擎系统的中国高校，也是第一家获得接受留学生资质的北京地区的独立学院。学院先后与美、加、英、法、德、西、芬、日、韩、马来等国家的高等院校签署了合作协议并实施了合作项目，对学生进行职业化和社会化训练。目前，学院已有400余人赴英、法、美、日、韩、芬、德、西班牙等国家进行学习交流，已经接受17批次留学生就读。

学院17届毕业生平均就业率达96%，5000余人就职于国有企事业单位，1200余人考取国内外硕士研究生。学院成立创新创业教育中心，积极探索提炼了“敢创、会创、促创、孵创”四维一体的双创教育培养模式，打造特色的创新创业教育体系，夯实由学院实验室和双创基地组成的创新实践体系，为全院学生提供分层分级的创新创业教育学习机会。中心下设15间创新工作室与2个学生社团，学生发表多篇国际高水平学术论文，申请授权多项专利及计算机软件著作权，组织参加国内外知名学科竞赛与创新创业大赛，成功案例不断涌现，培育出首都高校学生最喜爱的社团“创业社”“智能机器人创新协会”“人工智能社”。

随着学院的建设和发展，学院得到了社会认可度及美誉度不断提升，在校友网中国独立学院排名综合类中逐年上升至第8位，先后多次荣获腾讯、新浪、人民网等媒体“高水平独立学院”“中国社会影响力独立学院”“品牌影响力独立学院”称号，以及“中国动漫游戏人才培养先进单位”“全国青年创业教育年度先进集体”“全国民办高校创新创业教育示范学校文化建设奖”“北京市大学生‘互联网+’创新创业大赛优秀组织奖”等称号，并成功打造“北京市五四红旗团委”、国家新媒体产业基地动漫创作及人才培训中心、国家安全生产宣传教育数字产品研发基地、全国工业和信息化人才培养综合服务平台认定测评中心、中国民办教育学会高等教育专业委员会培训基地，多次获得北京市安全系统集体嘉奖及征兵先进单位称号。

建院以来，各级领导先后到学院视察指导工作，并对世纪学院依法办学、规范管理、较高的教学水平、多层次的人才培养模式等方面给予了充分的肯定，特别是对学院为培养学生的创新精神和实践能力所做的探索给予了高度评价。

面向未来，学院将坚持内涵建设、特色办学、融合发展，不断拓展校企合作与国际合作交流力度，服务首都和京津冀协同发展战略，开启全面建设高水平的应用型大学新征程。

（数据更新：2026年1月）



航空服务专业 Air Services

发展前景

我国正处于从“民航大国”向民航强国的伟大转变过程中，民航运输总周转量已连续15年保持增长。2024年，中国民航行业规模持续扩大，全行业完成运输总周转量1485.2亿吨公里，同比增长25%；完成旅客运输量7.3亿人次，同比增长17.9%，较2019年增长10.6%；货邮运输量898.2万吨，同比增长22.1%。2025年前三季度，全国民航共保障各类飞行488万班，日均1.8万班，航班正常率达89.7%，行业运行效率稳步提升。



运输总周转量

1485.2 亿吨公里

同比增长 25%



旅客运输量

7.3 亿人次

同比增长 17.9%



班次

488 万班次

平均航班正常率 89.7%

民航业的高速发展，对航空专业服务与管理人才的需求量也将大大增加。根据民航局相关规划及行业预测，到2025年我国民航行业人才缺口将达20万人，其中高端复合型航空服务人才、智能机务维修、空管等关键领域缺口尤为突出。当前民航直属院校年均有效供给难以满足市场需求，尤其是兼具实际应用技能与理论基础的复合型人才更为稀缺，这为航空服务专业人才提供了广阔的就业空间。

中国至少未来20年会处于民航业的高速发展期，行业的持续扩张使得对航空人才的需求长期处于旺盛期，民航专业教育也迎来发展机遇。可以预见的是，民航业从业者的工作稳定性与可持续性具备坚实保障，职业发展前景广阔。



培养目标



航空服务立足民航业和旅游业的发展需要，面向全国，以就业为导向，以校企合作为途径，以理论学习、实训、实习为培养方法，培养精通国内外航空服务与管理业务，熟练航空服务与管理基本技能，有较强的实际操作能力和团队协作能力，有较高的服务意识、创新意识，掌握空中乘务基本知识，具备空中乘务技术技能，从事空中乘务、航空物流、客票销售、民航运输服务、航空企业管理等工作的高素质技能型人才。





培训专业课程设置

公共基础课程	计算机应用基础、普通话、应用文写作、美学欣赏、英语、韩语、日语、其他小语种、体育等
基础课程	民航概论、民航服务心理学、民用航空法基础、职业形象设计、民航安全管理等
核心能力课程	客舱服务、民航地勤服务、民航服务英语、民航服务礼仪、民航服务与沟通、民航法律法规与实务、客舱组织与管理等
实操应用课程	化妆、形体训练、体能训练、空乘播音技巧、机场定岗实习、客舱服务实训、紧急安全救护实训、地面服务模拟实训等
拓展能力课程	茶艺/插花、游泳、播音基础、演讲与口才等
就业指导课程	就业面试指导、面试心理指导、模拟面试等



专业优势

民航业持续保持稳健增长态势，截至 2025 年末，我国民航运输飞机机队规模达 4180 架，定期航班航线网络不断完善，全年客运航班总量达 564 万班次，日均 15453 班次，同比 2024 年增长 3.5%。2025 年全行业完成旅客运输量 7.7 亿人次，同比增长 5.4%，较 2019 年增长 16.6%，创历年新高，其中国际航线旅客运输量达 0.8 亿人次，同比增长 22%，市场复苏势头强劲。

根据波音 2025 年《飞行员与技术人员展望》报告，未来 20 年（截至 2044 年），中国民航业将需要新增 42.6 万名专业人员，其中包括 12.4 万名飞行员、13.1 万名维修技术人员和 17.1 万名乘务员。这一需求源于机队扩张与人员迭代，当前民航专业人才供给仍难以匹配市场增长，尤其是复合型技术与服务人才缺口突出。为实现民航强国的宏伟目标，亟须培养大批专业人才，民航业已成为前景广阔、潜力巨大的黄金行业。



飞机设备维修专业

Aircraft Maintenance Orientation

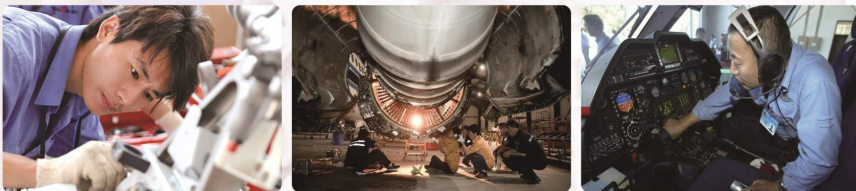
发展前景

我国正处于从“民航大国”向民航强国的伟大转变过程中,2024年,全国千万级机场达38个,机队规模达4186架。空中客车日前发布最新全球市场预测,到2042年中国将需要超过9440架全新客机与货机。中国民航得到了飞速的发展,相应的飞机维修产业也得到了飞速发展,在民航产业链上,飞机维修产业是民航发展过程中的重要产业之一,是保障飞行安全的基石,是航空保障服务能力体系的重要组成部分,发挥着基础性作用。

中国航空维修产业的未来将主要表现智能化、互联网、国产化、资本化、国际化等方面,国内机务维修系统人员从业人数约7.5万,随着民航快速发展,机队规模迅速扩张,导致飞机、机务、空管、运营管理等专业人才十分缺乏,飞机维修是一项极其重要的工作,是保证飞行安全的基础,专业面广,工种复杂,技术难度大,质量要求高,一个合格的飞机维修人员需要系统学习训练,目前,中国飞机维修人员整体素质还不高,尤其是高层次技术人才十分缺乏,所以市场需求量很大,一般飞机维修人员都有较高的薪资待遇,发展前景很好,工作稳定,发展空间大。

培养目标

为了适应二十一世纪社会主义现代化建设和民航飞速发展需要而设定的,主要培养具备基础英语、飞机维修基础理论、维护与维修理论和工程管理的创新型、应用型高端技能型专门人才。具备较强的实践动手能力、飞机电子系统故障诊断、维修技术与设备的研究和开发能力、生产组织管理能力,具有较强自我更新、自我提高和自我发展的创新精神。



培训专业课程设置

公共基础课程	语文、数学、英语、体育与健康、计算机应用、思想道德修养与法律基础、职业生涯规划、军事理论与技能等
基础课程	航空概论、机械制图、工程力学、航空工程材料、公差配合与技术测量、电工电子技术等
核心能力课程	飞机构造、飞机结构与系统、飞机电气系统、航空涡轮发动机工作原理、航线维护等
实操应用课程	AUTOCAD软件应用、机修钳工实训、飞机钣金装配工艺、飞机铆接装配与机体维修、控制线路实训、液压系统实训等
拓展能力课程	机械原理、空气动力学、无人机飞行原理、无人机制造技术、无人机维修技术等
综合能力课程	机械制造技术、智能制造技术、3D打印技术、人为因素与民航法规的认知应用等
就业指导课程	就业面试指导、面试心理指导、模拟面试、就业与创业指导等

专业优势

飞机维修工程师是飞机的保养师、维护师,是远航的使者、希望的守护神,他如同医生一样,运用自己娴熟的技艺为飞机诊治一个又一个疑难杂症,为飞机的安全飞行提供了坚实的后盾保障,是安全的捍卫者。培养具有飞机维修必备的基础理论知识,掌握飞机及其系统构造和工作原理,具有飞机修理基本技能的高等技术应用型人才。

航空全媒体运营专业 Aviation Omnimedia Operation

发展前景

为适应经济社会发展需要,引领产业发展、促进就业创业,2020年2月25日,人力资源和社会保障部与市场监管总局、国家统计局联合向社会发布了全媒体运营师职业。

ETIC 中国就业培训技术指导中心 | OSTA 人力资源和社会保障部职业技能鉴定中心

建设新时代航空强国,就必须促进航空业改革发展,航空业必须适应舆论生态、媒体格局、传播方式的深刻变化,借助科技发展与信息化手段,大力推进全媒体和航空融合,将话语权牢牢掌握在自己手中。

航空业的发展,离不开有效的宣传途径、离不开高效的营销方法和运营策略,更离不开专业的航空全媒体运营人才,只有通过航空全媒体的发力,进行对内对外传播航空文化,持续提升航空企业品牌形象,进一步优化客户体验,才能使航企永葆活力。

培养目标

培养具有职业道德和社会责任感,具有良好的技术技能和专业修养,精通各种媒体传播和技术的实用型人才,进行对内对外传播航空文化,持续提升航空企业品牌形象,能够从事媒体宣传、平面设计、视频制作、软件开发、渠道建设、商务洽谈、网络运营、客户服务等工作的高素质、应用型、复合型人才。



培训专业课程设置

公共基础课程	体育、office办公软件高级应用、英语、HTML5/CSS3、web前端 (bootstrap、jQuery)、电子商务概论等
核心课程	新媒体概论、文案策划、Photoshop图像处理、电商设计、UI交互设计、网络营销、影视策划与编导、广告学、新媒体创意策划、新媒体数据分析与应用、网站运营与管理、网络广告实务等
实训课程	SEO、数码摄影与制作、视频剪辑、影视后期、信息流推广、SEM、设计实训、新媒体运营基础、微信公众号运营、微博运营、抖音短视频运营、微电影创作、新媒体整合营销、直播运营、大学生创业训练等
就业指导课程	行业就业趋势分析、职业发展规划、简历与作品集优化、模拟面试实训、创新创业基础、个人品牌打造等

专业优势

建立“舆情、策划、采集、编辑、分发、评价、运营”一体化学习框架。打造生动、立体、正向、可控的航空业全媒体生态学习体系。培养知识构成丰富,能够善商务、精技术、懂管理的复合型人才,参与构建企业全媒体框架和内容建设,分析媒体渠道和用户画像制定运营策略,能够胜任航空公司市场部、商务部、策划部、信息部等部门的媒体宣传、渠道建设、商务洽谈、电商运营、网络运营、客户服务等工作。



教学安排

Teaching schedule

01

授课地点:北京邮电大学世纪学院(2年)
师资力量:融合北京邮电大学世纪学院骨干教师与北京联航行业专家,共同构成实力雄厚的教学团队
授课内容:公共基础课程、基础课程、核心课程

02

授课地点:北京民用联合航空有限公司实训基地(1年)
师资力量:北京联航专家在实训基地集中教授高级课程
授课内容:高级课程并配合考取各类资格证书



报名条件

Application conditions



一 自然条件

1、热爱祖国、遵纪守法、举止端庄,有志于从事航空服务事业,具有较强的服务意识和良好的道德品质;

2、学历:应往届初、高中(或同等学力)毕业生;

二 身体条件

1、身高:女:(空乘160cm-172cm),男:(空乘170cm-185cm),其它专业不限;

2、体重:女:[{身高(cm)-110}±10%]kg,男:[{身高(cm)-105}±10%]kg;

3、视力:矫正视力不低于0.4无色盲、色弱、斜视;

4、五官端正,肤色好,面部和手臂等裸露部位无明显疤痕;

5、身体健康、体型匀称,无明显的“O”型、“X”型腿;

6、无肝炎或肝脾肿大、HbsAg阴性;

7、无精神病史,无各类慢性疾病,无肺结核等传染病;

8、无久治不愈的皮肤病,如头癣、湿疹、牛皮癣、慢性麻疹等。

*注:飞机设备维修、航空全媒体运营报名条件放宽



面试流程

Interview Process



收费标准

Charging Standard



收费项目	在校学习期间	基地实训期间
培训费	17800元/年	17800元/年
服装费	3800元(一次性收取)	/
技能培养费	9800元/年	9800元/年
住宿费	4500元/年(6人间)	以实训基地收费标准为准
航材及书本费	1800元/年	1800元/年
保险费	100元/年	100元/年
军训费	1000元(一次性收取)	/
公物押金	800元(离校时可退还)	/
寝具费	480元(一次性收取)	/

备注:

- 1、心理测试合格者, 给予报名、面试资格。报名面试费共计: 800元(面试合格不退费, 面试不合格费用退回)。
- 2、学员在培训期间自愿报名参加成人学历教育入学考试, 录取后, 采用“自愿参加, 自主选择, 自行付费, 业余学习”的原则进行, 学历费用按照报考院校公布标准收费。

◆ 就业岗位 Employment Position

就业选择：可依入学签署的就业安置协议,取得相应证书,面试通过后直接就职,也可继续深造学习。

就业前景：毕业后一般可就职于各大航空公司、机场、互联网企业、电商类企业、新闻传媒机构、政府企事业单位等从事管理、技术等工作,行业前景好、工作稳定、薪资高、晋升快。

航空服务



飞机设备维修

对飞机机体结构与附件修理、装配和调试、故障诊断和排故、飞机修理技术管理、飞机外场维护等。主要岗位包括:机务检修员、设备维修员、航线维修员、设备设施安全员、机坪管制员等。



航空全媒体

航空公司媒体矩阵建设和运营,官网及用户平台的管理与维护,产品图文设计、公司日常推广和宣传及媒体公关。主要岗位包括:航空全媒体运营专员、平面设计师、IT系统维护、客运营销、航空产品推广员、文案策划专员等。



◆ 资格证书 Qualification Certificate

民航乘务服务技能证书（样本）



*学员可自愿报考

修完《民航基础知识》《礼仪基础知识》《航空运输基础知识》飞机客舱设备实训、客舱服务程序实训等课程后，参考理论和实操考核，成绩合格，由中国航空运输协会颁发民航乘务服务技能证书。

民用航空器维修人员执照（样本）



*学员可自愿报考

根据《民用航空器维修人员执照考试大纲》修完规定内容，在民用航空器维修人员执照考试管理中心报名，资料审核通过后，参加考试，通过笔试、基本技能考试两项合格后，颁发民用航空器维修人员执照。

新媒体管理师证书（样本）



*学员可自愿报考

修完全媒体运营专业全部课程，参加国家人力资源和社会保障部直属单位国家职业资格培训鉴定实验基地新媒体资格证考试，成绩合格者颁发新媒体管理师证书。

◆ 项目优势 Characteristic advantages

01

行业前景
前景广阔未来可期

02

名师授课
名师专家联合授课

03

注重实操
注重实践顶岗实习

04

名校培养
名校学习深造

05

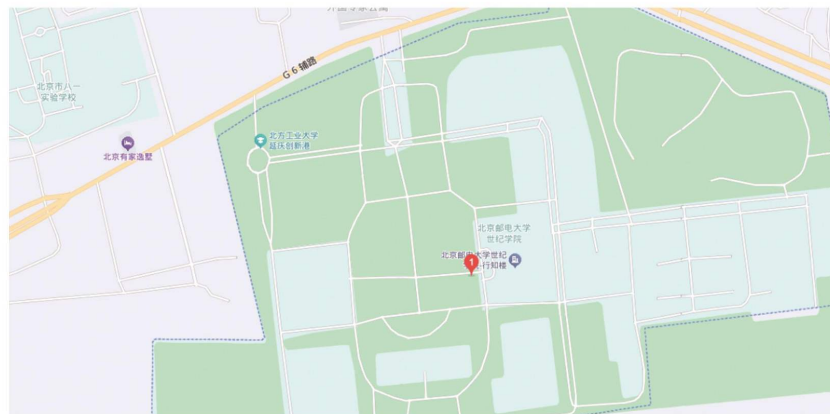
科学管理
管理规范持续发展

06

安置就业
入学签订就业协议

◆ 地理位置 The Geographical Position

北京邮电大学世纪学院(理论课学习)：北京市延庆区康庄镇康庄大道



◆ 学员风采

Student Style

